

Pierre Garnier, EGIS Géotechnique

A l'attention de Patrice Olivier

Balma, le 25 mars 2010

OBJET : Liaison Saint Michel de Bannières / A20 – Investigations géotechnique

Monsieur Olivier,

Veillez trouver ci-dessous la description de l'implantation de chaque sondage réalisé dans le cadre de l'étude AVP de la liaison entre Saint Michel de Bannières et l'autoroute A20. L'implantation des sondages est fournie en annexe sur des agrandissements des cartes IGN de la région et sera confirmée ou adaptée suite à la visite du terrain du lundi 29 mars 2009.

Au total, 5 sondages carottés (SC1, SC2 et à SC4 à SC6), 2 sondages pressiométriques (SP1 et SP2) et 14 sondages à la pelle mécanique (PM1 à PM14) seront réalisés sur l'ensemble des tracés à comparer. Le sondage carotté SC3 prévu initialement à l'endroit de la montée sur le plateau calcaire du tracé T2 a été remplacé par le sondage SC6 du nouveau tracé T4b (voir carte jointe). Il est prévu de réaliser tous les sondages en bordure de routes et chemins publics, de façon à limiter les interventions sur les parcelles privées. Le tableau 1 présente un résumé de la répartition des sondages sur les différents tracés.

Tableau 1 : Répartition des sondages sur les différents tracés étudiés.

Fuseau	Tracé	Sondage		Remarques
		Nom	Éléments étudiés	
Nord	T1	PM1	Sols compressibles dans une doline	
		PM2	Remblai au niveau d'une doline	
		PM3	Remblai au niveau d'une doline	
		PM4	Marnes au niveau d'un grand remblai	
		SC1	Grand déblai dans le plateau calcaire	Profondeur de 10 m
		SC2	Marnes au niveau d'un grand remblai	Profondeur de 20 m
	T1 et T2	PM7	Déblai dans les marnes	
		PM8	Alluvions compressibles	
		SP1	Remblai sur les alluvions compressibles	OA pour le franchissement de la voie ferrée
	T2	PM5	Grand remblai sur le plateau	
		PM6	Déblai sur le plateau	
		SC4	Grand déblai dans les marnes	
	T1a	-	-	Conditions géologiques similaires à T1
T1b	-	-	Conditions géologiques similaires à T1	
T2a	-	-	Conditions géologiques similaires à T2	
T2b	-	-	Conditions géologiques similaires à T2	
Sud	T3	PM13	Remblai sur le plateau	
		SC5	Grand déblai sur le plateau	Profondeur de 10 m
	T4	PM9	Remblai sur le plateau	
		SP2	Grand remblai sur les alluvions	
	T5	-	-	Conditions identiques à SP2
	T3, T4 et T5	PM11	Alluvions compressibles	
		PM12	Remblai sur les alluvions compressibles	
	T4a	PM10	Remblai important au niveau d'une doline	
T4b	PM14	Grand remblai sur les alluvions		
	SC6	Grand déblai dans le plateau calcaire	Profondeur de 20 m	

L'ensemble des sondages devra être réalisé dans le courant du mois d'avril 2010.

En vous souhaitant bonne réception, nous vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos salutations distinguées.

Pierre Garnier