



GB/MCV

DIRECTION DÉPARTEMENTALE
DE L'ÉQUIPEMENT DU LOT

--oOo--

S.I.R./BER

CAHORS, le 10 FEVR. 1995

LIAISONS BASSIN D'ACTIVITE
BIARS - BRETENOUX - ST CERE/A20

ANALYSE COMPARATIVE DES ITINERAIRES

Vers le SUD, le raccordement du bassin d'activité à l'autoroute A20 à MONTFAUCON via les RD 940 - 673 et 677 ne paraît pas présenter d'alternative crédible. La distance sur cet itinéraire entre BRETENOUX et l'échangeur de MONTFAUCON est de 48 km. Par MARTEL et l'échangeur de SOUILLAC elle serait, toujours entre ces deux points, de 61 km dont 25 km à péage (RD 703 + A20).

Vers le NORD, les itinéraires envisageables sont matérialisés en couleur sur la carte ci-jointe. Le schéma joint donne les distances partielles et cumulées sur chaque itinéraire ainsi que les trafics en MJA année 1992. Le tableau distingue les parcours selon les catégories de route et les départements concernés par les RD et fait état des principales difficultés.

Pour les besoins de la comparaison, tous les itinéraires ont pour extrémités BRETENOUX et l'échangeur de NOAILLES.

On distingue quatre itinéraires principaux dont les 2 premiers nécessiteraient un accord avec le département de la CORREZE, partie des itinéraires étant située sur son territoire.

1 - Itinéraire par BEAULIEU sur DORDOGNE et MEYSSAC

Il emprunte les RD 940, 38 et 158 et concerne dans sa quasi totalité le département de la CORREZE. Bien que ce dernier département ait fait un gros effort d'aménagement, en particulier au niveau de la chaussée, il reste très sinueux et comporte des déclivités dans les deux sens et la traversée difficile de BEAULIEU. Il est relativement long (49 km).

2 - Itinéraire par VAYRAC, les QUATRE ROUTES et JUGEALS NAZARETH

Il emprunte les RD 703 et 20 dans le LOT et les RD 8 et 158 en CORREZE.

C'est l'itinéraire le plus court (41 km). Il est globalement en bon état au niveau de la chaussée (6 à 6,60 m sur plateforme de 10 - 11 m).

Il subsiste néanmoins en CORREZE une section de D8 sinueuse de 4,5 km dont 3 km en côte à TURENNE et une solution d'aboutissement dans l'agglomération de NOAILLES reste à trouver.

Les principales difficultés dans le LOT ont pour siège les traversées d'agglomérations : PUYBRUN, BETAILLE, VAYRAC et les QUATRE ROUTES.

En matière d'aménagements de 1ère urgence (LOT) on peut avancer les chiffres suivants pour les déviations :

- PUYBRUN	30 MF
- VAYRAC (quart N.E.)	25 MF
- LES QUATRE ROUTES	15 MF
	<hr/>
TOTAL	70 MF

Le calibrage à 7 m et la mise hors gel du reste de l'itinéraire peut être quant à lui évalué à 40 MF.

Sur cet itinéraire, trois variantes de raccordement à l'autoroute A20 peuvent en outre être envisagées :

a) dans le LOT par la D 87 via CRESSENSAC : outre qu'elle est plus longue (44 km), cette liaison nécessite l'aménagement de la D 87 sur 10 km en site très difficile (topographie et déclivité).

b) En CORREZE par la D 19 via NESPOULS : également plus longue (42,5 km) et impliquant l'aménagement de la D 19 sur 6,5 km, certes plus facile que celui de la D 87, mais qui ne paraît pas faire partie des priorités de ce département.

c) Dans le LOT (itinéraire 2 bis des tableaux) en poursuivant par la RD 703 au-delà de VAYRAC jusqu'à l'intersection avec la RD 80 à proximité de ST DENIS les MARTEL pour rejoindre puis emprunter la RD 32 qui longe la voie SNCF et la rivière la Tourmente qu'on franchit pour se raccorder à la RD 20 à l'origine de la déviation des QUATRES ROUTES.

Sur cette variante, les principales difficultés résident dans la traverse de VAYRAC et l'aménagement de la liaison RD 703 - RD 20.

En envisageant des aménagements homogènes avec ceux prévus sur les autres itinéraires, les travaux de 1ère urgence peuvent être évalués comme suit :

- déviation de VAYRAC (SUD) 43 MF
nécessitant à priori :

- . le franchissement par 2 fois de la voie SNCF,
- . le franchissement du Mamoul (ouverture 10 m) et de la Sourdoire (ouverture 10 m).

- Liaison RD 703 - RD 20 (LES QUATRE ROUTES) 32 MF
comprenant :

- . le raccordement RD 703 - RD 32 avec ouvrage sur la Tourmente (ouverture 14 m),
- . le calibrage et renforcement de la RD 32 sur 4 km,
- . le raccordement RD 32 - RD 20 avec deux franchissements de ruisseau dont à nouveau la Tourmente,

soit en reprenant pour la totalité de l'itinéraire les déviations de PUYBRUN (30 MF) et des QUATRE ROUTES (15 MF) une dépense totale de 120 MF à laquelle s'ajoute le calibrage et mise hors gel du reste pour 30 MF (dépense totale 150 MF).

Cet itinéraire présente une longueur de 44,7 Km, soit un allongement de 3,7 Km par rapport à l'itinéraire empruntant la RD 20 à partir de VAYRAC.

3 - Itinéraire par VAYRAC, MARTEL et échangeur CRESSENSAC

C'est un itinéraire (D 703, N 140 puis A20) relativement long : 48 km dont 9 km sur A20 à péage.

Les caractéristiques de chaussées sont également bonnes sur RD et excellentes (HG) sur RN.

La difficulté principale se situe au niveau de la côte des Mathieux (3 km y compris la traverse de ST DENIS LES MARTEL), difficilement aménageable sur place. Une route nouvelle, même au prix d'un allongement de parcours, aura à franchir la même dénivelée.

On retrouve également le problème des traversées d'agglomération : PUYBRUN, BETAÏLLE, VAYRAC et MARTEL.

Les travaux de 1ère urgence peuvent être évalués comme suit :

- déviation de PUYBRUN	30 MF
- déviation de ST DENIS + côte des Mathieux (route neuve)	50 MF

	80 MF

La déviation de MARTEL, hors déviation concomitante de la RN 140, serait très onéreuse au regard de sa rentabilité.

Le calibrage et la mise hors gel du reste de l'itinéraire s'établit à environ 30 MF.

4 - Itinéraire par VAYRAC, MARTEL et SOUILLAC

Cet itinéraire (D 703 puis A20) occasionne un gros allongement de parcours puisqu'il est long de 62 km dont 21 km sur A20 à péage.

Son tronc commun entre BRETENOUX et MARTEL avec le précédent fait ressortir les mêmes caractéristiques et les mêmes besoins que précédemment. S'y ajoute la section de la D 703 entre MARTEL et SOUILLAC qui, outre la difficulté constituée par la côte du PIGEON (4,5 km) nécessite des rectifications sur toute sa longueur (12 km).

L'évaluation des besoins de 1ère urgence s'établit comme suit (toujours hors déviation de MARTEL) :

- section BRETENOUX - MARTEL :	80 MF
- section MARTEL - SOUILLAC :	50 MF
	<hr/>
	130 MF

Le calibrage et mise hors gel restent évalués à 40 MF.

COMPARAISON FINANCIERE DES AMENAGEMENTS D'ITINERAIRES

ITINERAIRES BRETENOUX NOAILLES	AMENAGEMENT DE 1ère URGENCE		TOTAL MF
	NATURE	COÛT MF	
(1) Par BEAULIEU/DORDOGNE et MEYSSAC D 940 - 38 - 158	Itinéraire presque totalement en CORREZE . traverse de BEAULIEU . sortie à NOAILLES	p.m p.m	Travaux en CORREZE
(2) Par VAYRAC - JUGEALS NAZARETH D 703 - 20 - 8 - 158	En CORREZE (D8 - D 158) . côte de TURENNE (D8) . sortie à NOAILLES (D 158 ou voie nouvelle) Dans le LOT (D 703 - D 20) . déviation de PUYBRUN . déviation de VAYRAC (NE) . déviation des QUATRE ROUTES	p.m p.m 30 25 15 70	Travaux en CORREZE
(2bis) Variante JUGEALS NAZARETH par les D 703 - 80 - 32 - 20 (vallée de la Tourmente) et D8 et 158 (CORREZE)	. Déviation de PUYBRUN . Déviation de VAYRAC (SUD) . Liaison D 703 - QUATRE ROUTES (D 32) . Déviation QUATRE ROUTES	30 43 32 15 120	150
(3) Par MARTEL et échangeur de CRESSENSAC D 703 - N140 - A20	. Déviation de PUYBRUN . Déviation de ST DENIS + côte des MATHIEUX (route neuve) . Déviation de MARTEL	30 50 80 p.m	110
(4) Par MARTEL et SOUILLAC D 703 - A 20	. Section BRETENOUX - MARTEL (identique à ci-dessus) . Section MARTEL - SOUILLAC rectification du D 703	80 50 130	170

COMPARAISON PHYSIQUE DES ITINERAIRES

ITINERAIRES BRETENOUX NOAILLES	Distance totale km	dont :			RN	A20 à péage	A20 hors péage	Traffics MJA 1992	OBSERVATIONS
		RD 46	RD 19	RD 46					
(1) Par BEAULIEU/DORDOGNE et MEYSSAC - D 940 - 38 - 158	49	4 (D 940)	44	1 (N 20)	0	0	de 3 500 (D 940) à 2 500 (D 38)	Chaussée en bon état mais tracé sinueux avec déclivités et traversées de BEAULIEU sur DORDOGNE et de NOAILLES	
(2) Par VAYRAC - JUGEALS NAZARETH D 703 - 20 - 8 - 158	41	25 (D 703 et D 20)	15	1 (N 20)	0	0	de 5 350 (D 703) à 2 700 (D 20)	Chaussée en bon état, largeur 6 à 6,50 entre bandes (46 et 19). En CORREZE : tracé sinueux sur 4,5 km dont 3 km de côté de TURENNE (traverse) ; débouché à NOAILLES. Dans le LOT : traverse de PUYBRUN - BETAILLE - VAYRAC - Les QUATRE ROUTES Les variantes vers NESPOULS (D19 CORREZE) ou CRESSENSAC (D87 LOT) ne sont pas viables.	
(2bis) Variante par VAYRAC ST DENIS les MARTEL - QUATRE ROUTES D 703 - 80 - 32 - 208 - 158	44,7	28,7	15	1 (N 20)	0	0			
(3) Par MARTEL et échangeur de CRESSENSAC D 703 - N140 - A20	48	23 (D 703)	-	11 (N 140)	9	5	de 5 350 (D 703) à 2 700 (N 140)	Chaussée en bon état 6,00 m (D 703) 7 m (N 140). Difficulté de la côte des Mathieux. Traverses de PUYBRUN - BETAILLE - VAYRAC - ST DENIS les MARTEL - MARTEL	
(4) Par MARTEL et SOUILLAC D 703 - A 20	62	36	-	-	21	5	de 5 350 à 1 400	Chaussée en bon état 6,00 m. Mêmes difficultés que ci-dessus Tracé sinueux entre MARTEL et SOUILLAC et côte le PIGEON.	

