

ITINERAIRES		T1			T2			T2-1			T3			T4			T5			Itinéraire existant par Turenne			Itinéraire existant par Martel					
ASPECTS TECHNIQUES																												
Caractéristiques géométriques																												
Géométrie Plane																												
* Dérégation aux recommandations		Non			Non			Non			Non			Non			Non			Oui			Oui					
* Qualité du tracé		Bon tracé sur l'ensemble de l'itinéraire, avec une partie centrale plus sinueuse au niveau de la montée sur le Causse. 69% 1,2 km			Tracé globalement relativement fluide. 67% 0,8 km			Tracé globalement relativement fluide. 68% 1,5 km			Montée sur le Causse sinueuse, mais sans difficulté particulière. 73% 0,9 km			Ponctuellement le tracé est sinueux (Paunac -montée sur le Causse), mais le reste de l'itinéraire est relativement fluide. 75% 0,5 km			Tracé dans le vallon de la Doue sinueux avec des rayons faibles (< 200 m) sur une longueur importante 71% 0,7 km			Comporte de nombreuses sections avec des caractéristiques géométriques en plan très limitées -			Comporte de nombreuses sections avec des caractéristiques géométriques en plan très limitées -					
* Longueur Tracé		36,0 km			37,0 km			36,5 km			43,0 km			40,0 km			42,5 km			36,5 km			42,0 km					
* Exploitation de la route		Vallon de la Merlette sur 2 km orienté Nord			Pas de problème particulier			Pas de difficulté particulière, sauf ponctuellement au niveau de Plachan			Remontée sur le Causse par le versant orienté Nord du Vallon de la Doue sur 3 km environ			Calage sur le Versant orienté Nord du Vallon du Vignon - en fond de vallée sur 1,5 km environ			Remontée de tout le vallon de la Doue, dans une zone très encaissée et sur un linéaire important			Problèmes de dégradation de la chaussée dans la montée de Turenne			Difficultés d'exploitation liées à la structure de chaussée (et des accotements) inadaptee.					
Profil en long																												
* Dérégation aux recommandations		Non			Non			Non			Non			Non			Non			Oui			Oui					
* Qualité du tracé		4,2 km à plus de 5%, problèmes de visibilité liés au profils en long relativement présents sur la section neuve 88% 12% 4,2 km 1,6 km			4,8 km à plus de 5%, problèmes de visibilité liés au profils en long relativement présents sur la section neuve 87% 13% 4,8 km 2,0 km			3,2 km à plus de 5%, problèmes de visibilité liés au profils en long relativement présents sur la section neuve 91% 9% 3,2 km 2,0 km			Seulement 2,6 km à plus de 5%, problèmes de visibilité liés au profils en long relativement restreints sur la section neuve 94% 6% 2,6 km 1,2 km			4,3 km à plus de 5%, problèmes de visibilité liés au profils en long relativement présents sur la section neuve 89% 11% 4,3 km 2,2 km			Le profil en long ne pose pas de difficulté particulière pour cette variante. 96% 4% 1,6 km 0,8 km			Profil en long dégradé principalement au niveau de Turenne -			Profil en long très dégradé au niveau de la côte des Mathieux -					
* Dénivelé cumulé		1,1 km			0,9 km			0,8 km			0,9 km			0,9 km			0,7 km			1,0 km			1,0 km					
Coordination Plan/Profil en long																												
* Dépassement		Possibilités de dépassement, dont 2 VSVL, réparties sur l'itinéraire. Créneau de dépassement, VSVL, Autoroute Cumul des alignements droits de plus de 500 ml Cumul des alignements droits de 300 ml à 500 ml Longueur des sections difficiles pour le dépassement			Le tracé offre des possibilités de dépassement réparties sur l'itinéraire, avec une VSVL dans la partie centrale de l'aménagement neuf. 12,7 km 6,8 km 2,6 km 15,1 km			Le tracé offre des possibilités de dépassement réparties sur l'itinéraire, avec une VSVL dans la partie centrale. 12,7 km 6,0 km 3,9 km 14,5 km			Possibilités de dépassements limités sur l'itinéraire neuf, mais qui est relativement court. 19,1 km 4,2 km 4,2 km 15,6 km			Globalement possibilités de dépassement réparties sur l'itinéraire avec une VSVL dans la partie neuve 20,6 km 4,5 km 3,3 km 11,4 km			Possibilités de dépassement limitées dans la partie neuve 19,1 km 3,2 km 3,9 km 16,4 km			Possibilités de dépassement limitées, pas de créneau de dépassement. 0,0 km 5,8 km 1,4 km 29,2 km			Le linéaire d'AD de plus de 500 m est essentiellement composé d'un AD de plus de 2 km (mauvaise répartition sur l'itinéraire à 2 voies) 19,1 km 5,2 km 1,8 km 15,8 km					
* Visibilité		Pb de visibilité en Plan et en Profil en long Pb de visibilité en Plan ou en Profil en long Total			0,4 km 2,3 km 2,7 km			0,2 km 2,6 km 2,7 km			0,0 km 2,0 km 2,1 km			0,0 km 2,7 km 2,7 km			0,0 km 1,5 km 1,5 km			Comporte de nombreuses sections où la visibilité est très limitée -			Comporte de nombreuses sections où la visibilité est très limitée -					
* Point d'échanges		17			16			16			13			16			12			-			-					
Profil en travers																												
* Profil en travers		2x2 2 voies ARP 2 voies Urbain			11,0 km 24,5 km 0,0 km 0,5 km			11,0 km 25,0 km 0,0 km 0,5 km			11,0 km 25,0 km 0,0 km 0,5 km			19,0 km 23,5 km 0,0 km 0,5 km			19,0 km 20,5 km 0,0 km 0,5 km			19,0 km 23,0 km 0,0 km 0,5 km			0,0 km 5,0 km 20,5 km 11,0 km			19,0 km 8,0 km 11,5 km 3,0 km		
Difficultés techniques																												
Terrassements																												
* Equilibre Déblais/Remblais (m3)		55 000 535 000 690 000 230 000 940 000			-360 000 70 490 000 95 000 895 000			-410 000 200 000 605 000 125 000 1 095 000			-55 000 25 000 395 000 125 000 345 000			-205 000 205 000 190 000 120 000 480 000			-460 000 215 000 0 65 000 610 000			-			-					
Difficultés géotechniques																												
* Plaines alluviales		Linéaire 4,7 km, tassement entre 10 et 20 cm pour le passage de la voie ferrée			Linéaire 4,7 km, tassement entre 10 et 20 cm pour le passage de la voie ferrée			Linéaire 4,7 km, tassement entre 10 et 20 cm pour le passage de la voie ferrée			Linéaire 3,7 km, tassement entre 10 et 20 cm pour le passage de la voie ferrée			Linéaire de 5 km, tassements entre 10 et 20 cm au passage de la voie ferrée et entre 30 et 50 cm à sous le remblai pour la montée sur le plateau			Linéaire 7 km, tassement entre 10 et 20 cm pour le passage de la voie ferrée			-			-					
* Marnes		Linéaire de 4 km au pied du plateau, marnes altérées en surface et très consolidées en profondeur qui semblent se dégrader rapidement après extraction			Linéaire de 2 km qui monte perpendiculairement au plateau, marnes visiblement plus altérées que pour T1.			Linéaire de 2 km qui monte perpendiculairement au plateau, marnes visiblement plus altérées que pour T1.			Linéaire d'environ 3 km (maximum car bande a cheval sur alluvions et marnes), profil rasant, pas de grands déblais ni remblais.			Linéaire et conditions identique à T3			Idem T3: Linéaire d'environ 3 km (maximum car bande a cheval sur alluvions et marnes), profil rasant, pas de grands déblais ni remblais.			-			-					
* Plateau karstique		Linéaire 7 km, difficultés anticipées dans la partie Est du plateau (système karstique du Sorpt et du Blagour de Chasteaux étudié par l'Agence de l'Eau Adour-Garonne en 2008)			Linéaire 8 km, difficultés anticipées dans la partie Est du plateau (système karstique du Sorpt et du Blagour de Chasteaux étudié par l'Agence de l'Eau Adour-Garonne en 2008)			Linéaire 8 km, difficultés anticipées dans la partie Est du plateau (système karstique du Sorpt et du Blagour de Chasteaux étudié par l'Agence de l'Eau Adour-Garonne en 2008)			Linéaire d'environ 2,5 km sur le plateau, épaisseur de sol meuble sur le socle rocheux plus importante qu'aux autres tracés (>1,7m)			Linéaire 7,5 km, difficultés montée sur le plateau			Linéaire de 4 km, pas de difficultés			-			-					
* Falaise		Roc de bonne qualité, pas de difficultés, linéaire de 1,6 km de parois verticales (montée sur le plateau) de forte hauteur (20 m).			Roc de bonne qualité, pas de difficultés, linéaires d'excavations verticales réduit (environ 400 m), hauteur de déblai environ 30m			Roc de bonne qualité, pas de difficultés, linéaires d'excavations verticales réduit (environ 400 m), hauteur de déblai environ 30m			Roc de bonne qualité, linéaire de parois verticales d'environ 3 km pour la montée (tracé en fort déblai ou mise en place de soutènements)			Difficultés (faible qualité du rocher dans les sondages) linéaire faible de 300 m après Paunac			Pas de présence de falaises sur le tracé.			-			-					