ITINERAIRES	T1		Min	Max	T2		Min	Max	T2-1		Min	Max	T3		Min	Max	T4		Min	Max	T5		Min	Max	Itinéraire existant par Tuerene		Min	Max	Itinéraire existant par Martel		Min	Max
ASPECTS SOCIO-ECONOMIQUES																																
Desserte des territoires																																
Désenclavement																																
* Liaison Biars/Bretenoux - A20 Nord																																
Temps parcours (Vayrac / Ech 51)																																
Véhicules Légers	26 mn	A			26 mn	A			26 mn	A			30 mn	B		A	27 mn	A			29 mn	B			41 mn	C			33 mn	B		
soit vitesse moyenne de	84 km/h				83 km/h				84 km/h				87 km/h				87 km/h				87 km/h				53 km/h				77 km/h			
Poids Lourds	31 mn				32 mn				31 mn				37 mn				35 mn				36 mn				54 mn				41 mn			
soit vitesse moyenne de	69 km/h				68 km/h				70 km/h				70 km/h				69 km/h				71 km/h				41 km/h				61 km/h			
* Coûts usagers																																
Véhicules Légers	7,8 €	A			8,0 €	A			8,0 €	A			10,0 €	C		B	9,2 €	B			9,8 €	C		B	7,9 €	A			9,7 €	C		
Poids Lourds	23,3 €				23,9 €				23,8 €				29,8 €				27,7 €				29,5 €				23,6 €				29,0 €			
* Liaison Sud Corrèze - A20/Brive	Amélioration ponctuelle pour la partie Sud de la Corrèze (secteurs proches des Quatre Routes)	B		A	Amélioration ponctuelle pour la partie Sud de la Corrèze (secteurs proches des Quatre Routes)	B		A	Amélioration ponctuelle pour la partie Sud de la Corrèze (secteurs proches des Quatre Routes)	B		A	Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C		
* Liaison Nord - Lot / A20 Sud	Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Légère amélioration via l'aménagement de la liaison Nord Lot vers Martel et au-delà l'échangeur de Souillac.	B		A	Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C		
Desserte Locale																																
* Desserte des communes	17 (13)	A	B		16 (10)	B			16 (12)	A			13 (7)	B	C		16 (12)	A	B		12 (8)	B	C		Pas d'amélioration	C			Pas d'amélioration	C		
* Liaison Voie d'Avenir / Aéroport-ZA Haut Quercy	Bonne liaison avec raccordement direct sur un accès à la ZA (contournement Aéroport - 4 à 6 km / extrémité T1, soit 21 à 23 km depuis St Michel)	A			Bonne liaison avec raccordement direct sur un accès à la ZA (+0 à 3 km soit 17 à 20 km depuis St Michel)	A			Bonne liaison avec raccordement direct sur un accès à la ZA (contournement Aéroport - 4 à 6 km / extrémité T1, soit 22 à 24 km depuis St Michel)	A			Pas de raccordement direct, mais par la RD840 et l'accès Sud de la ZA (RD87) soit environ 23 km	A	B		Pas de raccordement direct, mais par la RD840 et l'accès Sud de la ZA (RD87) soit environ 20 km	A	B		Pas de raccordement direct, mais par la RD840 et l'accès Sud de la ZA (RD87) soit environ 23 km	A	B		Pas d'améliorations	C			Pas d'améliorations	C		A
Impacts directs du projet																																
Impact sur les activités																																
* Activités impactées par le projet	≤ 5	B			≤ 5	B			≤ 5	B			≤ 5	B			≤ 5	B			≤ 5	B			0	A			0	A		
* Zones d'activité	Impact sur la ZI de Condat (zone UI)	B		A	Impact sur la ZI de Condat (zone UI)	B		A	Impact sur la ZI de Condat (zone UI)	B	A		Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* Etablissements touristiques et/ou lieux récréatifs	établissements <10 et village vacance	C			établissements <2	B			établissements <10	C			établissements < 5 et Zone de loisirs de Condat	C			établissements < 3 et Zone de loisirs de Condat	C			établissements < 3 et Zone de loisirs de Condat	C			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* GR	1	B			1	B			1	B			1	B			1	B	C		1	B	C		Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
Impact sur l'agriculture																																
* Exploitations impactées	≤ 5	B			≤ 5	B			6 à 10	B			≤ 5	B			≤ 5	B			≤ 5	B			0	A			0	A		
* Surfaces agricoles cultivées	13 ha	C			10 ha	C			13 ha	C			6 ha	B			10 ha	C			8 ha	B			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* Surfaces agricoles en herbe (pâturages)	30 ha	C			25 ha	C			30 ha	C			7 ha	B			8 ha	B			18 ha	C			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* Vergers	1 ha	B			1 ha	B			1 ha	B			3 ha	C			5 ha	C			3 ha	C			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* Fonctionnement des exploitations	Données chambre d'agriculture	C			Données chambre d'agriculture	C			Données chambre d'agriculture	C			Données chambre d'agriculture	C			Données chambre d'agriculture	C			Données chambre d'agriculture	C			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
Réseaux et autres servitudes																																
* Réseaux souterrains (réseaux primaires)	Pas d'intersection	A	C		Pas d'intersection	A			Pas d'intersection	A	C		Pas d'intersection	A			Pas d'intersection	A			Pas d'intersection	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* Réseaux aériens (réseaux primaires)	2 intersections	B			1 intersection	B			2 intersections	B			1 intersection	B			1 intersection	B			1 intersection	B			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		
* Carrières	Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Interaction avec la carrière sur la RD96	B			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A			Pas d'impact	A		