



PROJETS DE  
RACCORDEMENT  
A L'AUTOROUTE A20

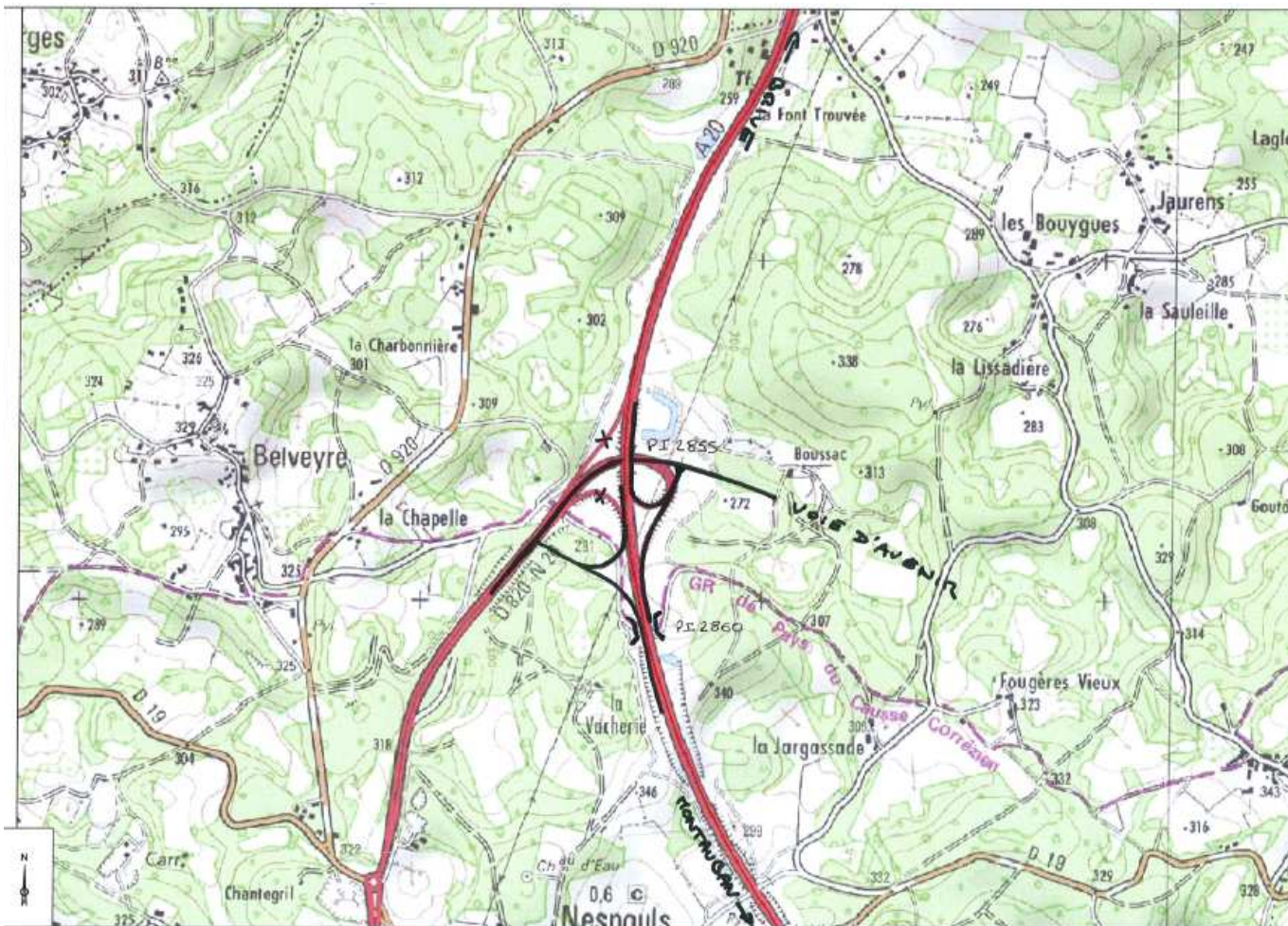
VARIANTE T1



## VARIANTE T1 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
Franchissement de l'A20 par l'ouvrage de la RD19 Raccordement sur le carrefour giratoire RD19/RD820 Entrée sortie sur A20 depuis l'échangeur de Nespouls	Pas de contraintes particulières

# VARIANTE T1 B - solution 1



## VARIANTE T1 B - solution 1 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
Raccordement au droit de l'échangeur de Nespouls	<p><b>Principe d'échange</b>            Modification de l'échangeur type trompette en échangeur de type 1/2 trèfle.            Implantation du trèfle sur les secteurs Sud/Est et Sud/Ouest</p> <p><b>Bretelle</b>            Création de 2 bretelles secteur Sud/Ouest            Modification des 2 bretelles secteur Sud/Est.            Il conviendra de vérifier les contraintes de profil en long</p> <p><b>Ouvrage d'art</b>            Elargissement du PI2860 pour porter la bretelle d'insertion vers Montauban</p> <p><b>Carrefour</b>            Aménagement de 2 carrefours en Té avec tourne à gauche.            Il conviendra de vérifier les distances de visibilité suivant la vitesse de référence à retenir sur la voie d'avenir</p> <p><b>Terrassements - assainissement</b>            Création de la voie d'insertion vers Montauban dans un déblai de grande hauteur</p> <p><b>Exploitation A20</b>            Vérifier la compatibilité du refuge existant avec la bretelle de sortie venant de Brive.            Contraintes fortes pour élargissement du PI2860            Contraintes fortes de réalisation des bretelles en maintenant le trafic sur l'échangeur</p>

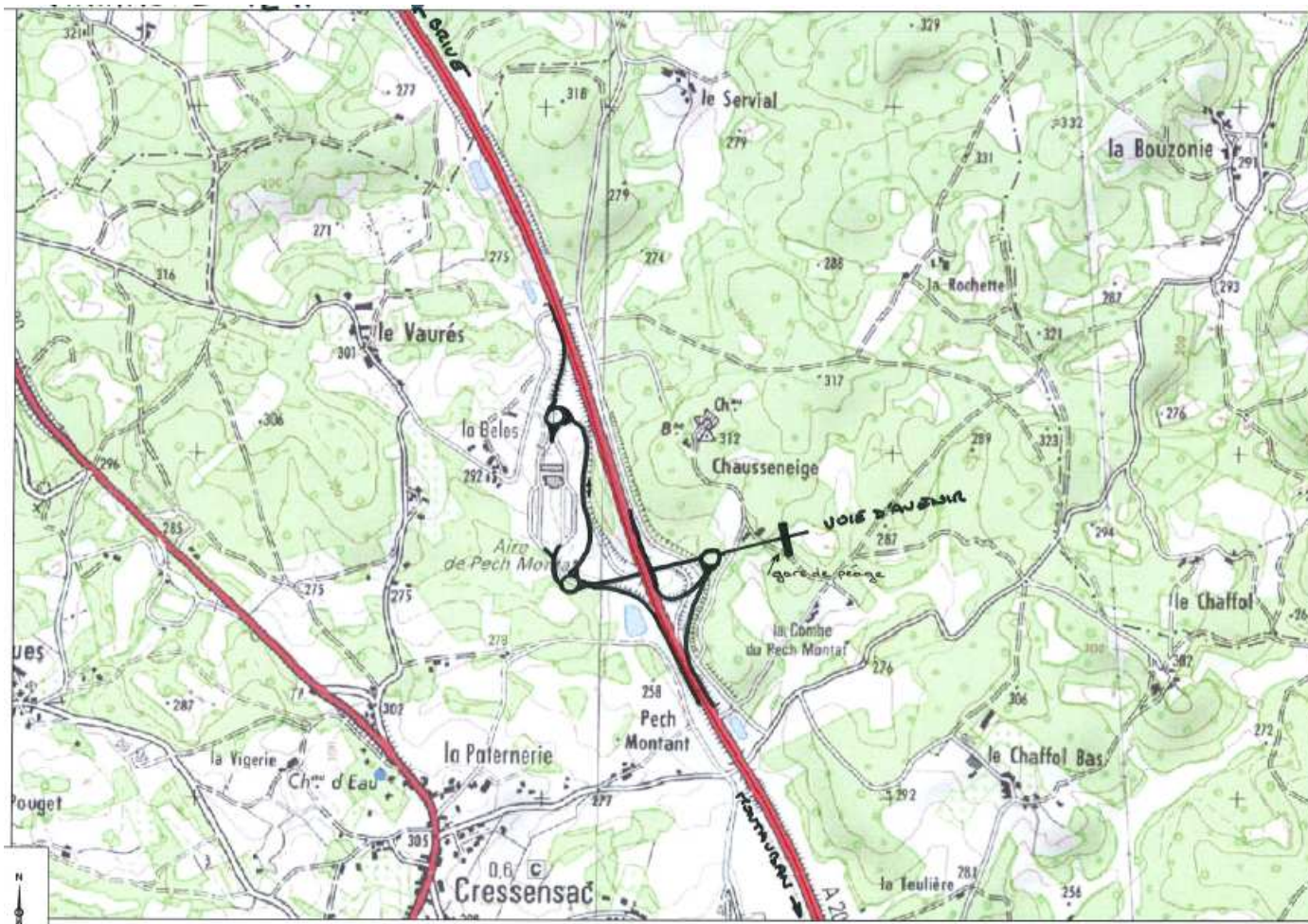
VARIANTE T1 B - solution 2



## VARIANTE T1 B - solution 2 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
Raccordement au droit de l'échangeur de Nespouls	<p><b>Principe d'échange</b>            Modification de l'échangeur type trompette en échangeur de type 1/4 trèfle + 1/2 losange            Implantation du 1/4 de trèfle sur le secteur Sud/Est            Les mouvements Brive/Voie d'Avenir se feront par demi-tour au carrefour giratoire à créer sur la RD 820</p> <p><b>Bretelle</b>            Modification des 2 bretelles secteur Sud/Est.            Il conviendra de vérifier les contraintes de profil en long            Les travaux seront difficiles à mener en maintenant le trafic sur l'échangeur</p> <p><b>Ouvrage d'art</b>            Réutilisation du PI 2855</p> <p><b>Carrefour</b>            Aménagement d'1 carrefour en Té avec tourne à gauche pour les mouvements venant de Montauban et en direction de Brive.</p> <p>Il conviendra de vérifier les distances de visibilité suivant la vitesse de référence à retenir sur la Voie d'Avenir            Création d'un carrefour giratoire sur la RD820 pour assurer le mouvement Brive/Voie d'Avenir</p> <p><b>Exploitation A20</b>            Contraintes fortes de réalisation des bretelles en maintenant le trafic sur l'échangeur</p>

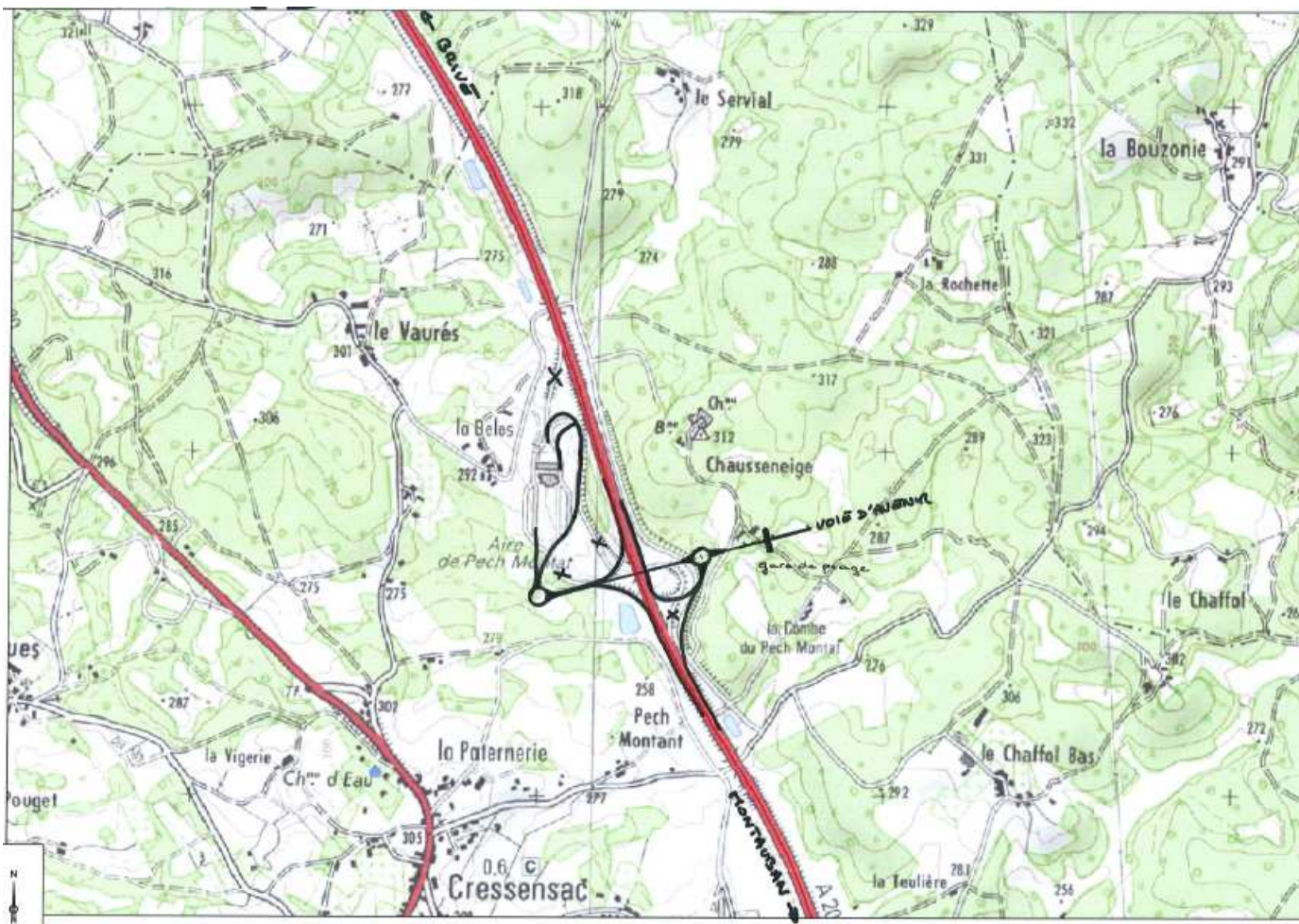
# VARIANTE T2 A - solution 1



## VARIANTE T2 A - solution 1 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
<p>Raccordement au droit de l'aire de Pech Montat</p>	<p><b>Principe d'échange</b> Modification de l'échangeur type trompette en échangeur de type 1/4 trèfle + 1/2 losange</p> <p><b>Bretelle</b> Modification importante des 2 bretelles sens Montauban/Brive. Il conviendra de vérifier les contraintes de profil en long pour le raccordement au carrefour giratoire Réutilisation des bretelles entrée/sortie sens Brive/Montauban</p> <p><b>Ouvrage d'art</b> Réutilisation du PI existant</p> <p><b>Carrefour - v oirie</b> Aménagement de 3 carrefours giratoires dont 1 se trouve dans un site à la topographie très accidentée Création d'une voie d'évitement de l'aire à double sens pour assurer les mouvements Brive/Voie d'Avenir et A20 (Montauban)/aire de service</p> <p><b>Terrassements - assainissement</b> Terrassements importants dans des matériaux difficiles</p> <p><b>Aire de Pech Montat</b> Modification du fonctionnement de l'aire. L'aire initialement à flux séparé deviendra à flux mélangé Modification de l'organisation des circuits à l'intérieur de l'aire</p> <p><b>Exploitation A20</b> Nécessite la création et l'exploitation d'une gare de péage sur la Voie d'Avenir Contraintes fortes pour le réaménagement de l'échangeur avec risque de ne pas pouvoir maintenir en permanence l'accès à l'aire</p>

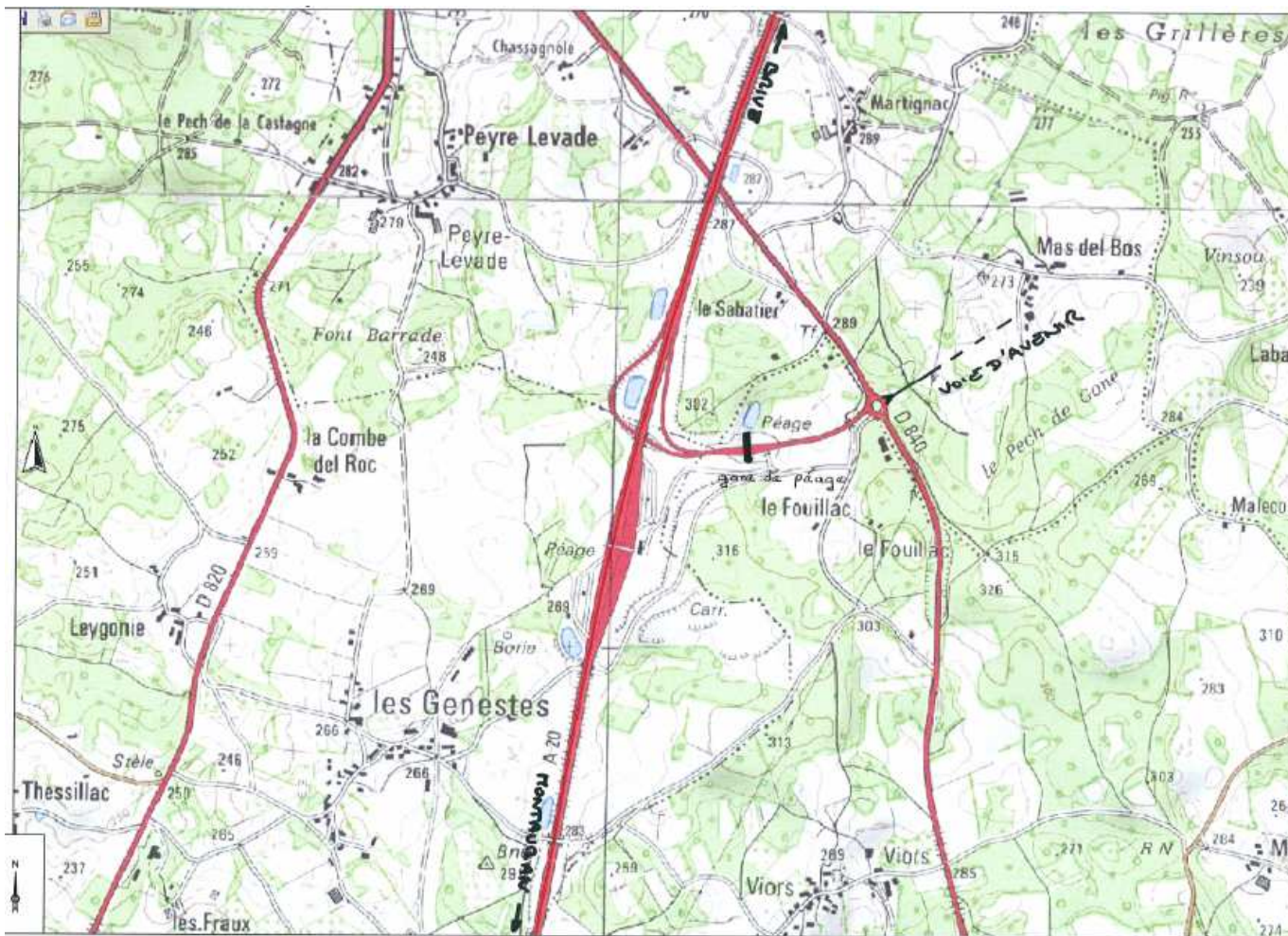
## VARIANTE T2 A - solution 2



## VARIANTE T2 A - solution 2 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
Raccordement au droit de l'aire de Pech Montat	<p><b>Principe d'échange</b> Modification de l'échangeur type trompette en échangeur de type 1/4 trèfle + 1/2 losange</p> <p><b>Bretelle</b> Création d'une bretelle de sortie pour le mouvement Brive/Voie d'Avenir avec une géométrie dérogoire à l'ICTAAL Modification importante des 2 bretelles sens Montauban/Brive. Il conviendra de vérifier les contraintes de profil en long pour le raccordement au carrefour giratoire</p> <p><b>Ouvrage d'art</b> Réutilisation de l'ouvrage existant</p> <p><b>Carrefour</b> Aménagement de 2 carrefours giratoire dans un site à la topographie très accidentée</p> <p><b>Terrassements - assainissement</b> Terrassements très importants dans des matériaux difficiles</p> <p><b>Aire de Pech Montat</b> Modification du fonctionnement de l'aire. L'aire initialement à flux séparé deviendra à flux mélangé Modification de l'organisation des circuits à l'intérieur de l'aire</p> <p><b>Exploitation A20</b> Nécessite la création et l'exploitation d'une gare de péage sur la Voie d'Avenir Contraintes fortes pour le réaménagement de l'échangeur avec risque de ne pas pouvoir maintenir en permanence l'accès à l'aire</p>

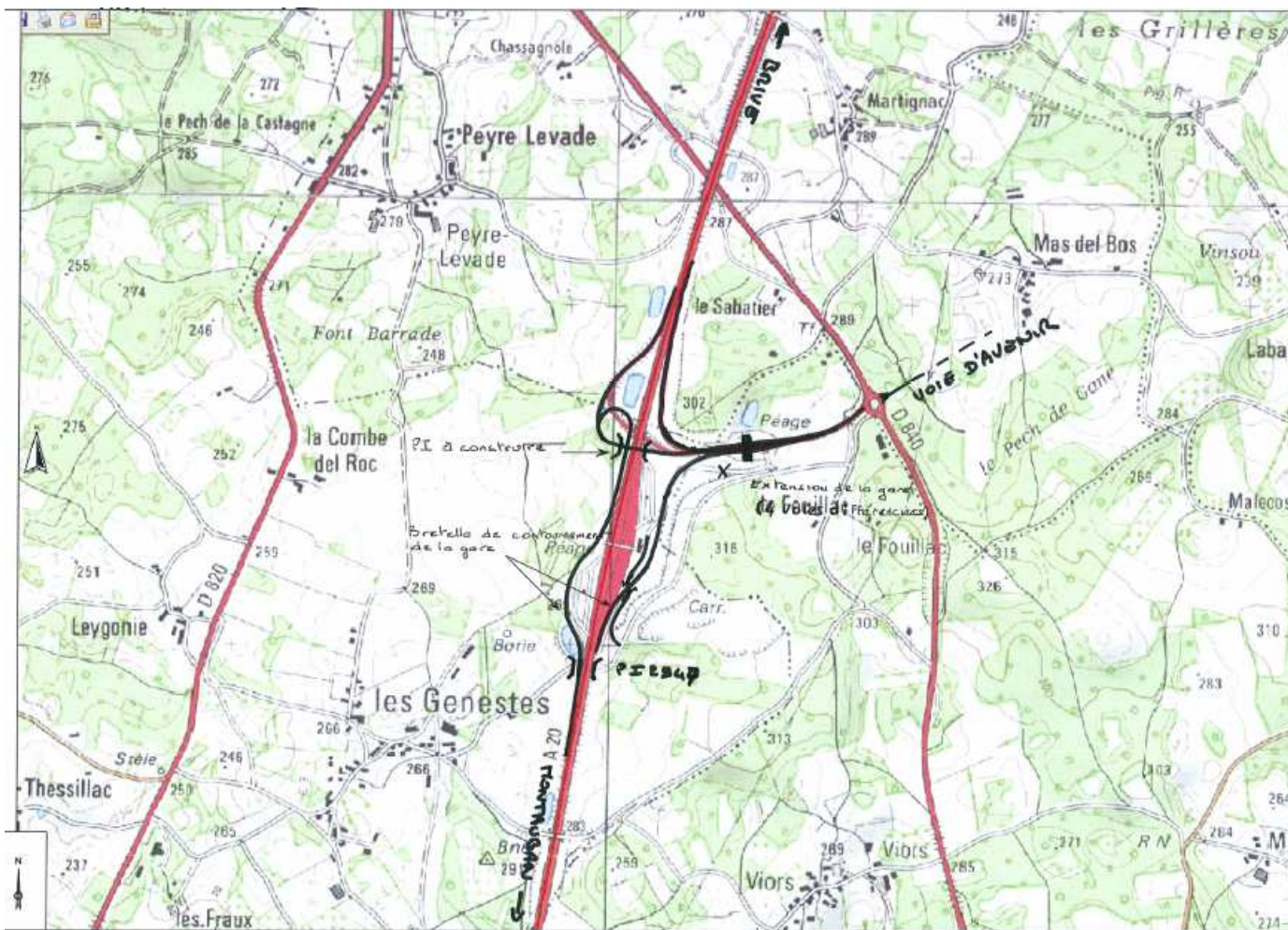
## VARIANTE T4 - solution 1



## VARIANTE T4 - solution 1 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
Raccordement sur le giratoire de la RD840 menant au 1/2 échangeur de Martel avec maintien du système de péage ouvert	Pas de contraintes particulières Il conviendra cependant de vérifier si le trafic induit par la voie d'Avenir ne nécessite pas l'extension de la gare de péage de Martel

VARIANTE T4 - solution 2



## VARIANTE T4 - solution 2 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
<p>Raccordement sur le giratoire de la RD840 menant au 1/2 échangeur de Martel et complément de l'échangeur vers le sud avec maintien du système de péage ouvert vers le nord et maintien du système de péage fermé vers le sud</p>	<p><b>Principe d'échange</b> Complément de l'échangeur avec 2 bretelles orientées vers le sud</p> <p><b>Bretelle et voie</b> Création de 2 bretelles nouvelles d'une longueur de l'ordre de 500 m chacune Modification de la bretelle de sortie venant de Brive Reprise du profil en long de la voie communale pour raccorder l'accès au bâtiment de surveillance de la BPV</p> <p><b>Ouvrage d'art</b> Création d'un ouvrage d'art de type PI et abandon de l'ouvrage existant à 1 voie Elargissement du PI 2947 pour porter la bretelle d'insertion vers Montauban Création d'un ouvrage à gabarit réduit très biais pour rétablir l'accès au bâtiment de surveillance de la Barrière en Pleine Voie (BPV) de Gignac</p> <p><b>Carrefour</b> Aménagement d'un carrefour en T é entre la voie communale et l'accès ASF à la BPV Distance de visibilité à confirmer</p> <p><b>Terrassements - assainissement</b> Reprise du réseau d'assainissement de l'A20 et déplacement d'un bassin de traitement des eaux</p> <p><b>Exploitation A20</b> Reconfiguration et extension de la gare de Martel de 4 couloirs à 8 couloirs (2 couloirs par mouvement) pour intégrer les systèmes de péage ouvert et fermé à traiter sur la même gare Phasage travaux très difficile pour construire le PI sous circulation sur A20 Phasage travaux très difficile également pour modifier et raccorder la bretelle de sortie sens Brive/RD840</p>

VARIANTE T4 - solution 3



## VARIANTE T4 - solution 3 (Analyse)

NATURE	ANALYSE
<p>Raccordement sur le giratoire de la RD840 menant au 1/2 échangeur de Martel et complément de l'échangeur vers le sud avec maintien du système de péage ouvert vers le nord et maintien du système de péage fermé vers le sud</p>	<p><b>Principe d'échange</b> Complément de l'échangeur avec 2 bretelles orientées vers le sud</p> <p><b>Bretelle et voie</b> Création de 2 bretelles nouvelles connectées au droit de la BPV de Gignac Modification de la bretelle de sortie venant de Brive</p> <p><b>Ouvrage d'art</b> Création d'un ouvrage d'art de type PI et abandon de l'ouvrage existant à 1 voie</p> <p><b>Terrassements - assainissement</b> Reprise du réseau d'assainissement de l'A20</p> <p><b>Exploitation A20</b> Reconfiguration et extension de la gare de Martel pour prendre en compte les couloirs différenciés (péage ouvert sur la gare vers le nord et passage libre vers le sud car intercepté par le péage fermé sur BPV)</p> <p>Reconfiguration complète et extension de la BPV de Gignac (4 couloirs supplémentaires à créer)</p> <p>Phasage travaux très difficile pour construire le PI sous circulation sur A20 Phasage travaux très difficile également pour modifier et raccorder la bretelle de sortie sens Brive/RD840.</p> <p>Modification des parkings à l'aval de la BPV dans chacun des sens de circulation et suppression de 5 places PL sur le parking sens Montauban/Brive</p>